

RAV-DXC
KIT DX CONTROLO TA



Permite a ligação a uma unidade de ventilação com bateria de expansão direta (UTA, cortina de ar ou recuperador) às unidades exteriores Toshiba da gama comercial.

Global

- Compatível com unidades de tratamento de ar que possuam bateria de expansão direta (intervalo de potência de 0,9 a 27kW por cada circuito).
- Pode funcionar em modo de aquecimento ou arrefecimento, conforme as necessidades do utilizador.

Comando

- Controlável através de comando remoto standard da Toshiba.
- Controlo baseado na temperatura do ar ambiente ou de retorno.

Fácil instalação

- Capacidade selecionável através de ajuste do código DN durante a instalação.
- Incorpora sensor com cabo de 5 metros, para maior flexibilidade e para minimizar o tempo de instalação.
- Sinais de entrada disponíveis através de relés, para prevenir danos accidentais que possam danificar a placa PCB.



MÁX. CAUDAL DE AR



Até 5000m³/h

CAPACIDADE



2.5kW > 27kW

FUNCIONAMENTO



-27°C > +52°C

Sinais de entrada/saída disponíveis:

- Saída de funcionamento.
- Saída de motor de ventilação.
- Saída de alarme.
- Entrada on/off externa.
- Saída de interruptor de segurança.



KIT DX
RAV-DXC010

SDI



UNIDADES EXTERIORES

- RAV-GP561ATW-E
- RAV-GP801ATW-E
- RAV-GP1101AT8-E1
- RAV-GP1101AT(8)-E
- RAV-GP1401AT(8)-E
- RAV-GP1601AT8-E

DI SERIE 1



- RAV-GM301ATP-E
- RAV-GM401ATP-E
- RAV-GM561ATP-E
- RAV-GM801ATP-E
- RAV-GM901ATP-E
- RAV-GM1101AT(8)P-E
- RAV-GM1401AT(8)P-E
- RAV-GM1601AT(8)P-E

DI BIG



- RAV-GM2241AT8-E1
- RAV-GM2801AT8-E1



COMANDO REMOTO

- RBC-AMTU31-E
- RBC-AMSU52-E
- RBC-ASCU11-E

KIT DX CONTROLO TA

KIT DX CONTROLO TA Performances com unidades exteriores Super Digital Inverter monofásica e trifásica

Kii DX	RAV-	DXC010							
Capacidade		2 CV	3 CV	4 CV	4 CV	5 CV	5 CV	6 CV	6 CV
Unidade exterior	RAV-	GP561ATP-E	GP801ATW-E	GP1101AT-E	GP1101AT8-E	GP1401AT-EI	GP1401AT8-E	GP1601AT8-E	GP1601AT8-E
Capacidade de arrefecimento mínima	kW	1.2	1.9	3.1	2.6	3.1	2.6	2.6	2.6
Capacidade de arrefecimento máxima	kW	5.6	8.0	12.0	12.0	14.0	14.0	16.0	16.0
EER / SEER*		4.10 / 7.73	4.49 / 8.96	4.69 / 9.00	4.31 / 7.32	3.96 / 8.59	3.65 / 7.35	3.23 / 6.99	
Capacidade de aquecimento mínima	kW	0.9	1.3	2.6	2.6	2.6	2.6	2.4	2.4
Capacidade de aquecimento máxima	kW	8.1	11.3	13.0	15.6	16.5	18.0	19.0	19.0
COP / SCOP*		4.31 / 4.98	4.52 / 5.24	4.79 / 4.76	4.65 / 4.38	4.36 / 4.75	4.11 / 4.38	3.74 / 4.38	
Caudal de ar nominal	m³/h	900	1320	1600	1600	2100	2100	2720	
Volume interno da bateria (min-max)	dm³	0.8 - 1.1	1.0 - 1.4	1.5 - 2.1	1.5 - 2.1	1.7 - 2.7	1.7 - 2.7	2.0 - 3.2	

KIT DX CONTROLO TA Performances com unidades exteriores Digital Inverter Série 1 monofásica e trifásica

Kii DX	RAV-	DXC010	DXC010	DXC010	DXC010	DXC010	DXC010	DXC010	DXC010	DXC010	DXC010
Capacidade		1 CV	1.5 CV	2 CV	3 CV	3.5 CV	4 CV	5 CV	6 CV	8 CV	10 CV
Unidade exterior	RAV-	GM301ATP-E	GM401ATP-E	GM561ATP-E	GM801ATP-E	GM901ATP-E	GM1101AT(8)P-E	GM1401AT(8)P-E	GM1601AT(8)P-E	GM2241AT8-E	GM2801AT8-E
Capacidade de arrefecimento mínima	kW	0.9	0.9	1.5	1.5	1.9	3.0	3.0	3.0	4.6	4.6
Capacidade de arrefecimento máxima	kW	3.0	4.0	5.6	7.4	8.8	11.2	13.2	16.0	22.4	27.0
EER / SEER*		4.24 / 5.94	4.00 / 5.76	3.21 / 6.34	3.02 / 5.81	3.30 / 7.2	3.31 / 6.15	2.80 / 5.71	3.12 / 6.30	3.60 / 6.88	3.00 / 6.48
Capacidade de aquecimento mínima	kW	0.8	0.8	1.5	1.5	1.6	3.0	3.0	3.0	4.6	4.6
Capacidade de aquecimento máxima	kW	4.5	5.0	6.3	9.0	9.9	13	16.0	18.0	25.0	31.5
COP / SCOP*		4.47 / 4.7	4.21 / 4.44	3.90 / 4.60	3.62 / 4.42	3.72 / 4.60	3.82 / 4.28	3.76 / 4.29	3.61 / 4.35	4.23 / 4.06	3.80 / 3.92
Caudal de ar nominal	m³/h	570	610	900	1320	1510	1600	2100	2620	3600	4200
Volume interno da bateria (min-max)	dm³	0.5 - 0.7	0.5 - 0.7	0.8 - 1.1	1.0 - 1.4	1.3 - 1.8	1.5 - 2.1	1.7 - 2.7	2.0 - 3.2	3.0 - 4.2	3.6 - 5.4

KIT DX CONTROLO TA Dados físicos

Unidade controlo DX	RAV-	DXC010
Dimensões (AxLxP)	mm	400 x 300 x 150
Peso	kg	8
Gama de operação - Temp. entrada da bateria no modo arrefecimento	°C	15°BH+24°BH
Gama de operação - Temp. entrada da bateria no modo aquecimento	°C	5°BS+28°BS
Alimentação	V-F-Hz	220/240-1-50 - A partir da unidade exterior

C: modo de arrefecimento
H: modo de aquecimento

Os valores das capacidades de arrefecimento e aquecimento baseiam-se em cálculos e em dados de testes "gerais". Todos os valores serão entendidos como aproximações. As propriedades da bateria de expansão direta de outro fabricante terão influência nas prestações das unidades exteriores.

Todos os dados de potências apresentados baseiam-se nas seguintes condições nominais:

- Arrefecimento (nominal): temperatura do ar inferior 27°C BS / 19°C BH. Temperatura do ar exterior 35°C BS
- Aquecimento (nominal): temperatura do ar inferior 20°C BS. Temperatura do ar exterior 7°C BS / 6°C BH.

Notas:

Temperatura entrada da bateria no modo arrefecimento: Mínimo 15°C BH (18°C BS) / Máximo 24°C BH (32°C BS)

As temperaturas do ar que passa através da bateria que estejam abaixo deste nível podem, em algumas circunstâncias, provocar problemas de aparecimento de gelo na bateria e descongelação, e eventualmente, forçar o sistema a parar, sendo também prejudicial para a própria unidade exterior.

Temperatura entrada da bateria no modo aquecimento: Mínimo 15°C BS / Máximo 28°C BS

No modo de aquecimento, quando a unidade exterior está a produzir gás quente, a bateria de expansão direta atua na prática como condensador. As temperaturas do ar que passa através da bateria que estejam abaixo deste nível podem provocar uma sobrecondensação do refrigerante. Isto pode fazer com que retorne líquido para o compressor, o que provocará uma falha mecânica da unidade exterior.

As baixas temperaturas do ar também farão com que a unidade entre mais frequentemente no modo de descongelação.

Entrada de ar exterior

Se quiser utilizar ar exterior fora destes limites de temperatura de entrada da bateria, terá que pré-condicionar o ar através de outros equipamentos ou misturar com ar de retorno (ou uma combinação de ambas as soluções, de modo que permaneça dentro dos limites marcados, para poder garantir um funcionamento fiável.

Modo automático

Tenha em conta que, se for usado o modo Automático, podem ocorrer frequentes mudanças de modo.

Sensor TA

O sensor TA deve estar situado na conduta de ar de retorno. No caso de não ser suficientemente representativo da temperatura da área onde se encontram os utilizadores, deverá usar-se no espaço o sensor remoto de temperatura TCB-TC41U-E.

* Valores de eficiência para combinação com unidades interiores de cassette 4 vias e certificados Eurovent.