



Controla a capacidade do sistema VRF da Toshiba de forma autónoma, tendo em conta a temperatura ambiente (através de comando remoto) ou temperatura de retorno à unidade de tratamento de ar associada. É a solução adequada para a climatização em conforto em sistemas de termoventilação de grandes espaços com equipamentos de ventilação (UTA/UTAN) dedicados

CAPACIDADE

CAUDAL DE AR

**22.4kW < 28kW**Até **6000 m³/h**
**COMPATIBILIDADE
COM UNIDADES
EXTERIORES**


SMMS-u

**COMANDO
REMOTO**

RBC-AMSU52-E
RBC-AWSU52-E
RBC-ASCU11-E
RBC-AMTU31-E

Características

Kit de controlo DX	RBC-	DXC031
Caudal de ar mínimo	m ³ /h	2310
Caudal de ar máximo	m ³ /h	3960
Dimensões (AxLxP)	mm	400 x 300 x 165
Peso	kg	8
Comprimento máximo do cabo (entrada analógica) (Cabo blindado: 0,5 ~ 1,0 mm ²)	m	200
Comprimento máximo do cabo (entrada digital) (Cabo não blindado: 1,5 ~ 2,5 mm ²)	m	100
Comprimento máximo do cabo (saída digital) (Cabo não blindado: 1,5 ~ 2,5 mm ²)	m	500
Comprimento máximo do cabo (TCC Link) (Cabo blindado: 1,5 ~ 2,5 mm ²)	m	1000
Índice de proteção	IP	65
Temperatura e humidade de operação	°C / HR	5-40 / 10-90
Temperatura de admissão em arrefecimento «Air on coil»	°C	15°C BH - 24°C BH
Temperatura de admissão em aquecimento «Air on coil»	°C	12° °C BS - 28° °C BS
Simultaneidade	%	80 - 100
Unidade exterior		Só 8 & 10CV SMMSu
Alimentação		Monofásica 50 Hz 230 V (220 V-240 V) - A alimentação deve ser dedicada

Kit de controlo para baterias DX VRF	RBC-	DXC031	DXC031	DXC031
Kit de válvulas PMV p/ baterias DX VRF	MM-	DXV141	DXV281	DXV281
Capacidade de arrefecimento	kW	16.0	22.4	28.0
Capacidade de aquecimento	kW	18.0	25.0	31.5
Índice de capacidade	CV	6.0	8.0	10.0

Potência de aquecimento e arrefecimento são valores de referência. O design de cada UTA e bateria DX do cliente terá um impacto no desempenho real do sistema
 Condições de potência de arrefecimento (interior 27° C BS / 19° C BH e exterior 35° C BS) para caudal de ar nominal
 Condições potência aquecimento (interior 20° C BS e exterior 7° C BS / 6° C BH) para caudal de ar standard

Desenhos dimensionais

Unidades: mm

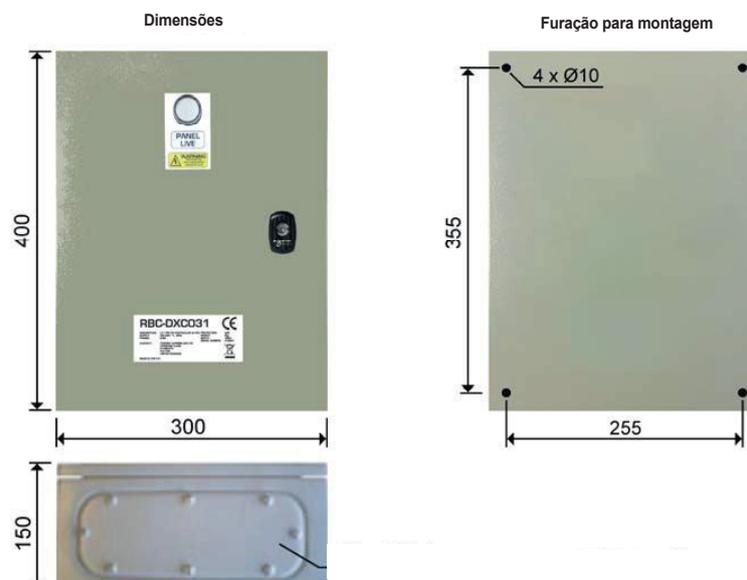


Tabela de Capacidade

Capacidade em CV	Simultaneidade	Kit de controlo para baterias DX VRF (Individual/Principal)			Capacidade Nominal (kW)				Volume interno da bateria DX (cm ³)		Capilar recomendado de líquido	Caudal de ar (m ³ /h)	
		RBC-DXC031	MM-DXV141	MM-DXV281	Arref.		Aquecim.		Mín.	Máx.	mm	Nominal	
					Min	Máx.	Min	Máx.					
SMMSu	8	80 até 100%	1	1	1	11.2	22.4	10	25	3000	4200	6.5 ~ 7	4300
	10		1	1	1	14	28	12.6	31.5	3000	5400	7 ~ 8	5000

As capacidades de arrefecimento e aquecimento são baseadas em cálculos e dados de teste «gerais». Todos os valores devem ser tomados como aproximações. As características da bateria DX de terceiros afetam o desempenho das unidades exteriores. As baterias DX devem ser adequadas para operação com refrigerante R410A. A bateria deve ser projetada para operar tanto como um evaporador como condensador (incorporando circuitos múltiplos/distribuidor de líquido/coletor de gás).

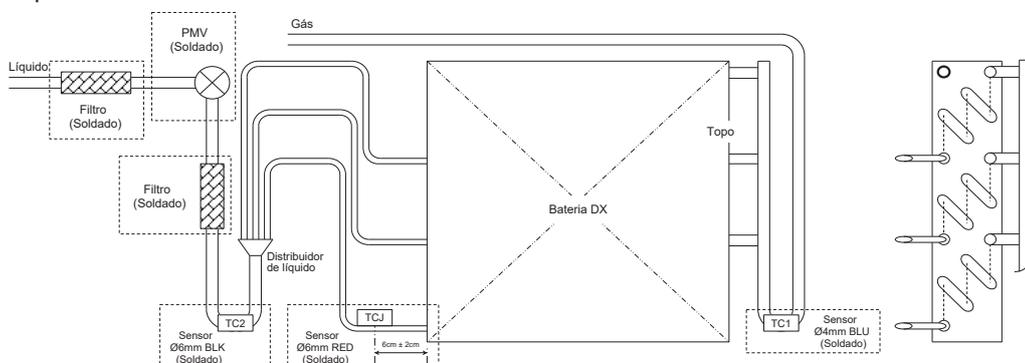
O caudal de ar indicado é uma referência. A capacidade necessária deve determinar a seleção do kit DX e válvula PMV. O princípio de contrafluxo deve ser garantido na seleção da bateria. Deve ser sempre aplicado tabuleiro de condensados na bateria (mesmo quando utilizada apenas no modo de aquecimento) devido aos ciclos de descongelamento. É altamente aconselhável a instalação de separador de gotas a jusante da bateria.

Entradas e Saídas de sinais no PCB do kit DX

	Bloco terminal	Descrição	Tipo	Observações
Entrada	TB4 & 5	Capacidade solicitada	Entrada analógica	0 / 10V
	TB6 & 7	On / Off	Entrada digital	
	TB8 & 9	Seleção de modo de operação	Entrada digital	
	TB14 & 15	Entrada de contato de segurança	Entrada digital	NC
	TB16 & KP1	Erro de entrada de ventilação	Entrada digital	KP1.14_NO
Saída	KP2	Operação de ventilação	Saída digital	KP2.11 & KP2.12_NC / KP2.14_NO 250VAC 6A
	KP3	Saída de alarme	Saída digital	KP3.11 & KP3.12_NC / KP3.14_NO 250VAC 6A
	KP4	Saída de descongelamento	Saída digital	KP4.11 & KP4.12_NC / KP4.14_NO 250VAC 6A
	KP5	Controlo de inicialização VRF	Saída digital	KP5.11 & KP5.12_NC / KP5.14_NO 250VAC 6A
	KP6	Modo de pré-descongelamento ativo	Saída digital	KP6.11 & KP6.12_NC / KP6.14_NO 250VAC 6A
	KP7	Modo Aquec. ativo / Modo Arrefec. ativo	Saída digital	KP7.11 & KP7.12_NC / KP7.14_NO 250VAC 6A
	TB10 & 11 (SW1_0)	Capacidade inferior à capacidade solicitada	Saída digital	
	TB12 & 13 (SW2_0)			
	TB10 & 11 (SW1_1)	Capacidade superior à capacidade solicitada	Saída digital	
	TB12 & 13 (SW2_1)			
	TB10 & 11 (SW1_2)	Recuperação de óleo / controlo de recuperação de refrigerante VRF	Saída digital	
	TB12 & 13 (SW2_2)			
	TB10 & 11 (SW1_3)	Modo arrefecimento ativo	Saída digital	
TB12 & 13 (SW2_3)				
TB10 & 11 (SW1_4)	Modo aquecimento ativo	Saída digital		
TB12 & 13 (SW2_4)				

Informação adicional

Esquemático da bateria DX



Notas:

- 1) A válvula PMV deve ser arrefecida por água durante o processo de soldadura, para evitar danos ao mecanismo.
- 2) Para garantir uma operação fiável, todos os porta-sensores devem ser instalados por soldadura.
- 3) O suporte do sensor TCJ deve ser soldado ao capilar no circuito mais baixo da bateria DX.
- 4) Garanta a utilização de nitrogénio durante a soldadura para evitar a oxidação da superfície interior do tubo.